



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डब्ल्यू.बी.-अ.-27122022-241444
CG-WB-E-27122022-241444

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5826]
No. 5826]

नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 27, 2022/पौष 6, 1944
NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 27, 2022/PAUSAH 6, 1944

रेल मंत्रालय

(पूर्व रेलवे)

(निर्माण विभाग)

अधिसूचना

कोलकाता, 16 दिसम्बर, 2022

का.आ. 6069(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल (अमेण्डमेंट) अधिनियम, 2008 (2008 का 11) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है), की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त-शक्तियों का प्रयोग करत हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पश्चिम बंगाल राज्य के जिला पश्चिम बर्धमान में विशेष रेल परियोजना "अंडाल-सैंथिया बीजी बाई पास लाइन मौजूदा चौगुनी मुख्य लाइन से शाखा लाइन तक सीधे संपर्क के साथ" के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20व की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अतिरिक्त जिला मजिस्ट्रेट (भूमि अर्जन) जिनका कार्यालय पश्चिम बर्धमान, कोट कंपाउंड, एस. डी. एम . बिल्डिंग, द्वितीय फ्लोर, पो. ओ. - चेलीडांगा, आसनसोल, पश्चिम बंगाल, पिन- 713304 है, में लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्याप्त होंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई

करने तथा ऐसी और जाँच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आधेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20व की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य व्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य में पश्चिम बर्धमान जिले में मौजूदा चौगुनी मुख्य लाइन से शाखा लाइन तक सीधे संपर्क के साथ विशेष रेलवे परियोजना नामत: "अंडाल-सैंथिया बीजी बाई पास लाइन मौजूदा चौगुनी मुख्य लाइन से शाखा लाइन तक सीधे संपर्क के साथ" के लिए अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम संख्या	पुलिस स्टेशन	मौज़ा और जे.एल. नं	प्लॉट संख्या	भूमि का प्रकार	कुल क्षेत्रफल	अधिग्रहण का क्षेत्रफल	
			एल.आर.			एकड़ में	हेक्टेयर में
1	अंडाल	हरीशपुर जे.एल. नं 44	1446 (पूर्व)	डंगा	2.69	0.1354	0.0548
2			1447 (उ. पु. भाग)	डंगा	1.01	0.3291	0.1333
3			1447/1541 (उ. पु. भाग)	नहीं मिला	नहीं मिला	0.8800	0.3564
कुल क्षेत्रफल=						1.3445	0.5445

क्र. सं.	पुलिस स्टेशन	मौज़ा और जे.एल. नं.	प्लॉट संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल	
			एल.आर.			एकड़	हेक्टेयर
1	अंडाल	बवुईसोल जे.एल. नं 46	1076 (उ. प. कोना)	बैद	1.52	0.24	0.0972
2			1077(मध्य)	डंगा	0.76	0.37	0.1499
3			1078 (सम्पूर्ण)	तालाब	0.88	0.88	0.3564
4			1079 (सम्पूर्ण)	डंगा	10.02	4.57	1.8509
5			1091 (मध्य)	कनाली	1.23	0.6	0.243
6			1092(पश्चिम)	कनाली	0.97	0.45	0.1823
7			1093(सम्पूर्ण)	कनाली	0.2	0.2	0.081
8			1094 (सम्पूर्ण)	कनाली	0.43	0.43	0.1742
9			1095 (पूर्व)	कनाली	0.14	0.07	0.0284
10			1098 (पूर्व)	कनाली	0.35	0.025	0.0101
11			1099 (सम्पूर्ण)	कनाली	0.17	0.17	0.0689
12			1100 (सम्पूर्ण)	कनाली	0.21	0.21	0.0851
13			1101(सम्पूर्ण)	खल	0.12	0.12	0.0486
14			1102(सम्पूर्ण)	डंगा	0.17	0.17	0.0689
15			1103(सम्पूर्ण)	डंगा	0.14	0.14	0.0567
16			1104(सम्पूर्ण)	बैद	0.11	0.11	0.0446
17			1105(सम्पूर्ण)	बैद	0.69	0.69	0.2795
18			1106(द. पु. भाग)	बैद	1.06	0.9	0.3645

19		1107 (पूर्व)	बैद	0.15	0.08	0.0324
20		1108 (सम्पूर्ण प्लॉट द.प. भाग छोड़कर)	डंगा	0.04	0.0375	0.0152
21		1109 (उ. प. भाग)	बैद	0.29	0.05	0.0203
22		1110 (पूर्व)	डंगा	0.31	0.02	0.0081
23		1121 (उ. पू. कोना)	बैद	0.11	0.005	0.002
24		1122 (उ.पू. भाग)	बैद	0.13	0.09	0.0365
25		1123 (उ.पू. कोना)	बैद	0.11	0.0025	0.001
26		1121/1287 (पूर्व)	बैद	0.07	0.055	0.0223
27		1205 (पूर्व)	आर ओ आर नहीं मिला	आर ओ आर नहीं मिला	0.35	0.1418
28		1206 (उ.पू. कोना)	डंगा	1.37	0.005	0.002
29		1209 (द. पू. भाग)	बैद	2.25	1.06	0.4293
30		1213 (द.प. भाग)	डंगा	7.81	1.8262	0.7396
31		1214 (पश्चिम)	तालाब	1.11	0.67	0.2714
32		1222 (द.प. भाग)	बैद	0.67	0.57	0.2309
33		1223 (दक्षिण)	बैद	0.31	0.175	0.0709
34		1224 (उ. प. भाग)	डियो	0.1	0.05	0.0203
35		1225 (उ. प. भाग)	बैद	0.11	0.1	0.0405
36		1226 (द.प. भाग)	बैद	0.15	0.02	0.0081
37		1230 (पश्चिम)	डंगा	4.96	0.49	0.1985
38		1231 (सम्पूर्ण प्लॉट उ. पू. कोना छोड़कर)	बैद	0.75	0.74	0.2997
39		1232 (सम्पूर्ण)	कनाली	1.42	1.42	0.5751
40		1233 (पूर्व)	डंगा	0.88	0.58	0.2349
41		1234 (सम्पूर्ण प्लॉट द.प. कोना छोड़कर)	डंगा	0.32	0.315	0.1276
42		1235 (सम्पूर्ण प्लॉट द. पू. भाग छोड़कर)	बैद	2.27	1.85	0.7493
43		1236 (उ. प. भाग)	कनाली	0.93	0.77	0.3119
44		1243 (पश्चिम)	बैद	0.61	0.06	0.0243
45		1244 (सम्पूर्ण प्लॉट उ.पू. , द. पू. कोना छोड़कर)	बैद	0.86	0.825	0.3341
46		1245 (उत्तर)	बैद	0.23	0.024	0.0097
47		1246 (उत्तर)	बैद	0.22	0.013	0.0053
48		1252 (दक्षिण)	बैद	0.27	0.02	0.0081
49		1254 (दक्षिण)	बैद	2.13	0.185	0.0749
50		1077/1290 (उत्तर)	बैद	0.5	0.365	0.1478
51		1202/1369 (पूर्व)	खल	3.74	1.2	0.486
52		1232/1452 (सम्पूर्ण)	बैद	1.2	1.2	0.486
53		1221/1597 (दक्षिण)	बैद	0.09	0.005	0.002
54		1222/1631 (द.प. भाग)	बैद	0.45	0.23	0.0932
55		1222/1632 (सम्पूर्ण प्लॉट द. प. कोना छोड़कर)	बैद	0.59	0.5	0.2025
56		1222/1633 (सम्पूर्ण)	बैद	0.52	0.52	0.2106

कुल क्षेत्रफल = 26.8232 10.8634

[फा. सं. मु.प्र.अ./नि./भ./219]

वी. के. श्रीवास्तव, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/(निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS

(Eastern Railway)

(CONSTRUCTION DEPARTMENT)

NOTIFICATION

Kolkata, the 16th December, 2022

S.O. 6069(E).—In exercise of the powers conferred by the sub-section(1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 2008 (11 of 2008) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of the Special Railway Project, namely, " Andal-Sainthia BG By pass line with direct connection from the existing quadruple main line to branch line in the District of Paschim Bardhaman. in the State of West Bengal, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional District Magistrate (Land Acquisition) at his office at Paschim Bardhaman, court compound, S.D.M. Building, 2nd floor, P.O.- Chelidanga, Asansol, West Bengal, Pin- 713304 in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEUDLE

Brief Description of the land to be acquired with or without structure for Special Railway Project namely " Andal-Sainthia BG By pass line with direct connection from the existing quadruple main line to branch line in the District of Paschim Bardhaman. in the State of West Bengal .

SL. No.	Police Station	Mouza & J.L. No.	Plot No.	Class of Land	Total area	Area to be acquired	
			L.R.			Acres	Hectares
1	Andal	Harishpur J.L. No.-44	1446 (Eastern)	Danga	2.69	0.1354	0.0548
2			1447(N.E.Portion)	Danga	1.01	0.3291	0.1333
3			1447/1541 (N.E.Portion)	Not found	Not found	0.8800	0.3564
Total Area=						1.3445	0.5445

Sl. No.	Police Station	Mouza & J.L. No.	Plot No.	Class of Land	Total area	Area to be acquired	
			L.R.			Acres	Hectares
1	Andal	Babuisole J.L. No.-46	1076 (N.W.corner)	Baid	1.52	0.2400	0.0972
2			1077(Middle)	Danga	0.76	0.3700	0.1499
3			1078 (Full)	Pukur	0.88	0.8800	0.3564
4			1079 (Full)	Danga	10.02	4.5700	1.8509
5			1091 (Middle)	Kanali	1.23	0.6000	0.2430
6			1092(Western)	Kanali	0.97	0.4500	0.1823
7			1093(Full)	Kanali	0.2	0.20000	0.0810
8			1094 (Full)	Kanali	0.43	0.4300	0.1742

9			1095 (Eastern)	Kanali	0.14	0.0700	0.0284
10			1098 (Eastern)	Kanali	0.35	0.0250	0.0101
11			1099 (Full)	Kanali	0.17	0.1700	0.0689
12			1100 (Full)	Kanali	0.21	0.2100	0.0851
13			1101(Full)	Khal	0.12	0.1200	0.0486
14			1102(Full)	Danga	0.17	0.1700	0.0689
15			1103(Full)	Danga	0.14	0.1400	0.0567
16			1104(Full)	Baid	0.11	0.1100	0.0446
17			1105(Full)	Baid	0.69	0.6900	0.2795
18			1106(S.E.Portion)	Baid	1.06	0.9000	0.3645
19			1107(Eastern)	Baid	0.15	0.0800	0.0324
20			11089(Full plot excluding S.W.Portion)	Danga	0.04	0.0375	0.0152
21			1109(N.E.Portion)	Baid	0.29	0.0500	0.0203
22			1110(Eastern)	Danga	0.31	0.0200	0.0081
23			1121(N.E.corner)	Baid	0.11	0.0050	0.0020
24			1122(N.E.Portion)	Baid	0.13	0.0900	0.0365
25			1123(N.E.corner)	Baid	0.11	0.0025	0.0010
26			1121/1287(Eastern)	Baid	0.07	0.0550	0.0223
27			1205(Eastern)	ROR not found	ROR not found	0.3500	0.1418
28			1206(N.E.corner)	Danga	1.37	0.0050	0.0020
29			1209(S.E.Portion)	Baid	2.25	1.0600	0.4293
30			1213(S.W.Portion)	Danga	7.81	1.8262	0.7396
31			1214(Western)	Pukur	1.11	0.6700	0.2714
32			1222(S.W.Portion)	Baid	0.67	0.5700	0.2309
33			1223(Southern)	Baid	0.31	0.1750	0.0709
34			1224(N.W.Portion)	DEO	0.1	0.0500	0.0203
35			1225(N.W.Portion)	Baid	0.11	0.1000	0.0405
36			1226(S.W.Portion)	Baid	0.15	0.0200	0.0081
37			1230(Western)	Danga	4.96	0.4900	0.1985
38			1231(Full plot except N.W.Corner)	Baid	0.75	0.7400	0.2997
39			1232(Full)	Kanali	1.42	1.4200	0.5751
40			1233(Eastern)	Danga	0.88	0.5800	0.2349
41			1234(Full plot excluding S.W.Corner)	Danga	0.32	0.3150	0.1276
42			1235(Full plot except S.E.Portion)	Baid	2.27	1.8500	0.7493
43			1236(N.W.Portion)	Kanali	0.93	0.7700	0.3119
44			1243(Western)	Baid	0.61	0.0600	0.0243
45			1244(Entire except N.E,S.E.)	Baid	0.86	0.8250	0.3341

			Corner)				
46			1245(Northern)	Baid	0.23	0.0240	0.0097
47			1246(Northern)	Baid	0.22	0.0130	0.0053
48			1252(Southern)	Baid	0.27	0.0200	0.0081
49			1254(Southern)	Baid	2.13	0.1850	0.0749
50			1077/1290(Northern)	Baid	0.5	0.3650	0.1478
51			1202/1369(Eastern)	Khal	3.74	1.200	0.4860
52			1232/1452(Full)	Baid	1.2	1.200	0.4860
53			1221/1597(Southern)	Baid	0.09	0.0050	0.0020
54			1222/1631 (S.W.portion)	Baid	0.45	0.2300	0.0932
55			1222/1632(Full plot excluding S.W.corner)	Baid	0.59	0.5000	0.2025
56			1222/1633(Full)	Baid	0.52	0.5200	0.2106
			Total=			26.8232	10.8634

[F. No. CAO/Con/L/219]

V.K. SRIVASTAVA, Chief Administrative Officer/Con.